



de Westhoek

Een regio in beweging



west-vlaanderen
de gedreven provincie

Voorwoord

In de Westhoek is het goed leven, wonen, werken en ondernemen. De streek combineert een rijke geschiedenis en bijzonder erfgoed met een dynamiek en drive om te ondernemen in een weldoende natuur en een innemend (grens)landschap.

De Westhoek mag dan al aan de rand van Vlaanderen liggen, de streek is geen eiland. De Westhoek maakt deel uit van een veel ruimere, internationale omgeving die voortdurend in verandering is. Als we de bijzondere kwaliteiten van de Westhoek willen behouden en versterken, dan moeten we mee veranderen.

Dat betekent oog hebben voor brede maatschappelijke trends en alert zijn voor nieuwe technologieën. Dat betekent vooral slim, innovatief en duurzaam actie ondernemen om die trends en technologieën om te zetten in evenveel kansen voor de Westhoek.

Met het Westhoek Impulsplan 2020-2025 werd hiertoe een belangrijke stap gezet. Samen met belanghebbenden en actoren uit de Westhoek werden concrete acties naar voren geschoven. Ondertussen zijn we meer dan halverwege de periode 2020-2025. Sommige acties zijn volledig uitgewerkt, andere zijn nog in opstart en er kwamen ook nieuwe acties bij.

In deze brochure laten we je graag proeven van de dynamiek van een bijzondere regio. En we nodigen je vooral uit om samen met de Provincie de ingezette beweging te blijven voortstuwen.

Jean de Bethune
Gedeputeerde Streekontwikkeling Provincie West-Vlaanderen
Voorzitter POM West-Vlaanderen

Inhoud

Sterke kernen	8
Beleid	9
En praktijk	10
In sterke gemeenten	12
Groene ontmoetingspunten	13
Nieuwe manieren van wonen	14
Stationsomgeving als strategische plek	15
Met een stevige onderbouw van kennis	18
Wetenschapsparken	19
Een leven lang leren	20
Digitaal toegankelijk	22
En ook fysiek toegankelijk	24
Over de landsgrenzen heen	26





Waarom een impulsplan voor de Westhoek?

De Westhoek is een regio met bijzondere troeven. Zo bieden de diverse landschappen met een veelvoud aan open ruimte en groen letterlijk ademruimte. De streek wordt ook getekend door een opvallend verleden en is internationaal een begrip. De grensligging biedt trouwens extra kansen op internationale samenwerking. Bedrijven weten die kansen te grijpen en zetten sterke innovaties in de Westhoek neer.

Aan de andere kant is de Westhoek ook een regio met bijzondere uitdagingen. De mobiliteit en bereikbaarheid zijn er minder groot. Het aanbod van openbaar vervoer, maar ook van winkels en andere dienstverlening is er beperkter. Dat maakt het moeilijker om jonge gezinnen aan te trekken. En bedrijven krijgen het zo nog moeilijker dan elders om talent te vinden.

Het is evenwel een kunst om als regio te groeien en de uitdagingen te overwinnen zonder de troeven te verliezen. Aan die evenwichtsoefening wil dit Westhoek Impulsplan bijdragen. Zeven doelen staan daarbij centraal:

- de kleine steden versterken in hun rol als motor voor streekontwikkeling
- het aantrekken van nieuwe inwoners
- het doordacht omspringen met ruimte
- de band met kenniscentra versterken
- meer mensen een leven lang laten leren
- de bereikbaarheid verhogen
- leven en werken mét en over de grens.

Hoe pakken we het aan?

Deze doelen zijn niet nieuw. Ze passen binnen de socio-economische streekvisie Westhoek 20XX. Deze visie vertrekt van de uitdagingen en troeven van de Westhoek, en is gedragen door heel diverse actoren in de Westhoek. Het Westhoek Impulsplan bouwt verder op dit draagvlak en wil via een aantal gerichte impulsen mee vormgeven aan de streekvisie.

Dit plan omvat dus geen grote strategische oefeningen; die zijn gebeurd. Het plan zorgt wel voor de vertaling van de strategische lijnen in heel concrete werven op het terrein. De opvolging gebeurt mee door het Streekforum Westhoek. Dit is het overlegplatform waar de Provincie, de lokale besturen, de sociale partners en de streekparlementairen elkaar ontmoeten.

Ontmoeting, overleg en samenwerking zijn trouwens de rode draad doorheen de werven. Telkens wordt op het terrein gekeken wie de belanghebbenden zijn, hoe ze kunnen worden betrokken, en wie mee impact kan creëren. Er wordt ook telkens gekeken om de bestaande middelen te bundelen en zo efficiënt mogelijk in te zetten. Die middelen worden waar mogelijk aangevuld door in te tekenen op Vlaamse en Europese programma's.

Wat?

De werven zijn verspreid over heel de Westhoek, van heel landelijke gemeenten tot meer verstedelijkte gebieden. De steden Ieper, Diksmuide, Poperinge, Veurne en Koksijde hebben evenwel een voetje voor. Zij vallen als kleinere steden immers vaak uit de boot binnen het Vlaamse stedenbeleid terwijl zij in de Westhoek net een cruciale rol spelen: ze zijn er een krachtige motor van economische ontwikkeling en zorgen voor maatschappelijke dienstverlening tot ver buiten de stedelijke grenzen.

De impulsen helpen de zeven vooropgestelde doelen concreet waarmaken op het terrein. Ze werden bij de opmaak van het Westhoek Impulsplan verdeeld over twaalf werven. Sommige werven werden ondertussen uitgesplitst of afgevinkt, er kwamen nieuwe werven bij. We hebben ze hieronder gebundeld in zes clusters. Bij elke cluster vind je meer uitleg over het waarom, en laten we vooral zien wat er ondertussen is gerealiseerd. Dit is géén volledig overzicht, eerder een illustratie van de dynamiek die in de Westhoek volop bezig is.

Sterke kernen

Detailhandel is sinds jaar en dag een sterkhouder in West-Vlaanderen. De sector zorgt in onze gemeenten niet alleen voor omzet en jobs maar bepaalt ook mee de hele sfeer en uitstraling van een stads- of dorpskern en bij uitbreiding het imago van de volledige gemeente.

De meerwaarde van lokale detailhandel voor een levendige kern mag dan al overduidelijk zijn, toch hebben fysieke winkels het moeilijk om overeind te blijven. De doorbraak van het online shoppen, grootschalige perifere ontwikkelingen, stijgende energiekosten, klanten die meer en meer verwachten, mobiliteitsproblemen,... zorgen ervoor dat steeds meer winkeliers afhaken, ook en vooral in de Westhoek.

Beleid

De Provincie wil daarom de steden en gemeenten helpen bij het uittekenen van strategisch commerciële plannen om de lokale detailhandel structureel en geïntegreerd te versterken.

IJzersterk

Diksmuide ging alvast graag op dit aanbod in. Vandaag heeft de stad een volledig uitgetekend strategisch commercieel plan, 'IJzersterk', om ijzersterk het hoofd te bieden aan de uitdagingen van de lokale detailhandel. Diksmuide doet dat bijvoorbeeld door in te zetten op een levendig en toegankelijk winkelgebied, op samenwerking met handelaars en op de aanpak van leegstand.

Naast Diksmuide gingen ook De Panne, Koksijde en Veurne al aan de slag met het ontwikkelen van een strategisch commercieel plan.



En praktijk

Het blijft evenwel niet bij het uittekenen van een beleid voor detailhandel. Het Westhoek Impulsplan helpt ook proeftuinen detailhandel opzetten, zodat kleinere gemeenten in de Westhoek meteen kunnen uittesten welke creatieve oplossingen wel of niet werken in de praktijk.

Let's stick together

In Zonnebeke werd zo'n proeftuin opgezet. Doel? Het bekender en aantrekkelijker maken van de bestaande winkels en handelaars, en vooral zorgen dat de relatief jonge bevolking van Zonnebeke de weg ernaartoe vindt en blijft vinden.

Jonge gezinnen, lokale handelaars en verenigingen werkten samen een creatieve oplossing uit. Het resultaat? De ludieke stickeractie 'Let's stick together'. Zowat 50 handelaars namen deel. Bij elke aankoop kreeg je een sticker met een cartoon van de handelaar. Had je een volgekleefde affiche, dan maakte je kans op een Zonnebon om te gaan shoppen, in Zonnebeke uiteraard!



KICK

Het uittesten van acties gebeurt niet alleen binnen één gemeente. Zo werkte Ieper in het KICK-project (Kernversterking in CentrumKernen) met de vier West-Vlaamse centrumsteden Brugge, Kortrijk, Roeselare en Oostende samen om de lokale detailhandel te versterken. Daarbij legt elke stad eigen klemtonen.

Ieper ondersteunde in het kader van KICK onder meer de zaterdagmarkt, maakte het kernwinkelgebied aantrekkelijker en ging de strijd aan met de winkelleegstand. Ieper deed daarnaast ook beroep op retail coaches om de handelaars te helpen ondersteunen.

In sterke gemeenten

Een sterke detailhandel moet ook ingebed zijn in sterke kernen. Daarom wil de Provincie via het Westhoek Impulsplan er mee voor zorgen dat steden en gemeenten een breed, kwalitatief aanbod van ruimte en diensten hebben en goed bereikbaar zijn.

De vijf kleine steden – Diksmuide, Ieper, Veurne, Poperinge en Koksijde – krijgen hierbij in het bijzonder ondersteuning. Zij zijn immers niet alleen voor de eigen stad maar ook voor de ruime omgeving een motor en aantrekkingspool.



Groene ontmoetingspunten

De open ruimte en groene omgeving zijn troeven van de Westhoek. Die troeven behouden is niet zo vanzelfsprekend. Het is een voortdurende evenwichtsoefening tussen voldoende ruimte voor wonen en werken, en ruimte voor natuur en genieten. In de kleine steden is die oefening extra moeilijk.

Met groene verbindingen en ontmoetingspunten wil de Provincie ook in deze centra ruimte voor natuur behouden of terug vrijmaken. Omdat steden voortdurend in beweging zijn, is het dan ook uitkijken naar en vooral grijpen van kansen voor meer groen, ook op onvermoede plekken.

Aanleg groene ruimte vroeger gemeentehuis Koksijde

Zo wordt de centrale site van het vroegere gemeentehuis in Koksijde-dorp na de sloop niet opnieuw bebouwd. De vrijgekomen ruimte wordt opgewaarderd tot een groen ontmoetingspunt. Ook Diksmuide, Ieper, Poperinge en Veurne ontwikkelen plannen om meer groen te realiseren.



Nieuwe manieren van wonen

Het weidse landschap lokt mensen naar de Westhoek. Maar de Westhoek wil natuurlijk meer dan alleen toeristen of tweedeverblijvers aantrekken. Meer inwoners en vooral nieuwe jonge gezinnen zijn nodig om de regio de nodige zuurstof te blijven geven. Daarvoor is ook ruimte om te wonen nodig.

De Provincie zet in op creatief omspringen met de woonruimte die er is. Vernieuwende woonvormen die goed en betaalbaar zijn en vooral het gemeenschapsgevoel stimuleren, krijgen een voetje voor.

Weeuwhof Poperinge

Zo ondersteunt de Provincie de renovatie van het beschermd erfgoed Weeuwhof in Poperinge. Dit wordt omgeturnd tot een combinatie van gemeenschappelijke ruimtes en privéwoonruimtes voor jonge gezinnen, starters en mensen met een beperking.

Ook in Diksmuide en Veurne zitten zo'n initiatieven in de pijplijn.

Stationsomgeving als strategische plek

Groene plekken en verrassende woonvormen moeten ook goed bereikbaar zijn. Dat bereiken doen we liefst op een duurzame manier. Daarom benut de Provincie via het Westhoek Impulsplan alle mogelijkheden voor méér en alternatieve manieren van reizen van, naar en in de Westhoek.

De stationsomgevingen van de kleine steden vormen daarbij een logisch en strategisch uitgangspunt.

Hoppinpunten

Regionale hoppinpunten laten inwoners en bezoekers toe om makkelijk te switchen van vervoersmiddel: trein, bus, auto of fiets zijn vlot te combineren. Dit neemt de druk op het verkeer en het milieu weg.

In diverse steden, zoals in Veurne, kan je ondertussen gebruikmaken van zo'n hoppinpunt.



Masterplan stationsomgeving Poperinge

De stationsomgeving in Poperinge is aan vernieuwing toe. Om er een volwaardig en modern knooppunt van te maken, werd een masterplan opgemaakt. Dit gebeurde samen met de Stad, NMBS en De Lijn. De Streekwerking zorgde ervoor dat alle betrokken partijen aan tafel zaten.



Nieuwe invulling NMBS-loketten

De NMBS bouwt systematisch de loketwerking in haar stationsgebouwen af. Voor de Westhoek komt dit extra hard aan, want het betekent alweer een afbouw van de dienstverlening. De Provincie zoekt samen met de steden hoe de vrijgekomen ruimte invulling kan krijgen met nieuwe diensten en activiteiten. De thema's sociale economie en opleiding en vorming staan daarbij voorop.

In het vroegere station van Diksmuide is in de herfst van 2023 alvast een winkelconcept geopend met vzw De Boomhut.

Met een stevige onderbouw van kennis

Fysieke ruimte biedt zuurstof, maar de Westhoek heeft ook nood aan een ander soort zuurstof om een aangename streek voor leven en werken te blijven: kennis.

Wetenschappelijke kennis zorgt mee voor creatieve en duurzame oplossingen. Tegelijk heb je mensen met kennis nodig om die oplossingen om te zetten in de dagdagelijkse praktijk.

Wetenschapsparken

De Provincie wil twee wetenschapsparken uitbouwen in de Westhoek. Onderzoekers en bedrijven kunnen er aan de slag om nieuwe technologieën uit te testen en duurzame oplossingen te ontwikkelen. Die zorgen op hun beurt voor een sterkere economie en een hoger welzijn.

Die wetenschapsparken draaien rond twee thema's waarin de Westhoek top wil zijn, in eigen streek en daarbuiten: circulair beton en dronetechnologie.



Circulair beton

Rond circulair bouwen heeft de Westhoek met de site Acasus in Veurne al belangrijke stappen gezet. Daar komt nu nog de bouw van het Circular Concrete Center bij: een labo- en demonstratieruimte voor innovatieve betonmengsels. En uiteraard wordt ook bij de bouw van het Circular Concrete Center zelf gebruikgemaakt van circulair beton.

Dronetechnologie

Op de militaire basis van Koksijde wordt na het vertrek van Defensie een wetenschapspark rond dronetechnologie uitgebouwd. In afwachting worden momenteel al de nodige voorbereidingen in verband met de gronden en vergunningen voorzien.

Een leven lang leren

Met al die nieuwe technologieën stopt het leren niet meer wanneer je afgestudeerd bent. Om mee te blijven in je job én de maatschappij, is blijven leren een noodzaak. Tegelijk zien we in de Westhoek net een beperkte deelname aan levenslang leren en een vermindering van het opleidingsaanbod voor volwassenen. Een nefaste beweging die de Provincie via het Westhoek Impulsplan wil keren.

Inzetten op nieuwe vormen van leren en versterkte samenwerkingen met de verschillende partners in de regio moet hier een oplossing bieden. Meer goesting om te leren én meer kansen om te leren in de Westhoek, daar staat het Westhoek Impulsplan voor.

Westwijs



Het project WESTWIJS werd opgestart om het levenslang leren in de Westhoek die broodnodige versterking te geven. Het vertrekpunt is wat er wél al aanwezig is: gedreven organisaties uit diverse sectoren, mensen en infrastructuur. Het doel is om een betere match tussen vraag en aanbod te bekomen door op pad te gaan en de lokale leernoden vast te stellen. Er wordt gefocust op leernoden bij bedrijven, verenigingen en kwetsbare doelgroepen.

Upskill

Het UPSKILL-project maakte investeringen in kwalitatieve en innovatieve opleidingsinfrastructuur mogelijk. Zo werd in Ieper een training lab voor onderhoudstechniek en elektromechanica uitgebouwd. Dit wordt uitgebraat door cvo MIRAS maar ook andere opleidingspartners en bedrijven kunnen er gebruik van maken. In Nieuwpoort werd een training lab voor lassen en metaalbewerking uitgebouwd, dat zal worden uitgebraat door CVO Cervo-GO!. Cursisten krijgen er alvast in een goed uitgeruste setting de nieuwste technieken in de vingers.



Digitaal toegankelijk

De kennis die we in de Westhoek willen uitbouwen en aanreiken heeft uiteraard vaak met digitalisering te maken. De digitale transformatie is overal volop aan de gang en biedt ook, en misschien nog méér, kansen voor de Westhoek.

Zo maakt digitalisering duurzame economische groei mogelijk, denk maar aan de mogelijkheden van precisielandbouw of het invoeren van Internet of Things in de industrie. Dankzij digitalisering wordt dienstverlening ook een stuk efficiënter. Een geboorte aangeven, een adreswijziging doorspelen of een reispas aanvragen: dankzij technologie kan dit al zonder dat je bij de dienst burgerzaken moet passeren. Ook leren kan online, of wat dacht je van een digitale raadpleging van de dokter? Via het Westhoek Impulsplan zet de Provincie al in op een leven lang leren zodat iedereen mee kan blijven met de digitalisering. Maar daarvoor heb je eerst en vooral snelle, zware en robuuste digitale netwerkinfrastructuur nodig.

Flanders Smart Fields

Met ondersteuning van Europa en de Provincie West-Vlaanderen wordt de Westhoek digitaal ontsloten, en hoe. Waar we elders pleiten voor vertraging en vermindering van verkeer, wordt digitaal net niet ingezet op trage wegen. Dankzij de installatie van 5G-netwerkinfrastructuur gaan we resoluut voor snelwegen en wordt de Westhoek een van de eerste echte digitale regio's van Vlaanderen.



Flanders Smart Fields Services

De sterke netwerkinfrastructuur is meteen de ideale gelegenheid om vernieuwende toepassingen in de Westhoek uit te testen. Met steun van de Federale overheid krijgen de thema's gezondheidszorg, hulpverlening en logistiek daarbij voorrang. Zo zijn bijvoorbeeld medische transporten met drones tussen ziekenhuizen en labo's in de Westhoek niet langer sciencefiction meer maar realiteit. Artsen kunnen via een AR-bril of bodycam realtime vanuit het ziekenhuis volgen wat er in de ambulance gebeurt en meteen feedback geven. En dankzij VRiendje, een robotje dat in de klas wordt geplaatst, kan een langdurig ziek kind vanuit het ziekenhuis met een VR-bril de les meevolgen alsof het zelf in de klas zat. Tijdens rampen en evenementen wordt een lokaal communicatienetwerk opgezet specifiek voor hulpdiensten. Daarnaast testen we om schepen van op afstand te laten varen, met behulp van 360° camera's.

Regionale overslagcentra in Diksmuide & Veurne

In Veurne en Diksmuide kwamen er in samenwerking met De Vlaamse Waterweg twee regionale overslagcentra. De bedrijven uit de buurt krijgen via deze overslagcentra toegang tot de waterweg. Nieuwe kaaiplatformen en aansluitstroken zorgen ervoor dat goederenvervoer via de IJzer en de Lovaart er mogelijk wordt.



En ook fysiek toegankelijk

Drones zijn alvast één mogelijkheid om de toegankelijkheid van de Westhoek te vergroten zonder de kwaliteit van wonen, werken en leven in gevaar te brengen. Het Westhoek Impulsplan zoekt ook naar andere manieren van duurzaam transport. Bijvoorbeeld het economisch potentieel van de kleine kanalen in het licht zetten en rendabel maken. Deze zijn niet alleen geschikt voor pleziervaart maar kunnen ook helpen om het vrachtvervoer op de rijwegen te beperken.



Rural parcel delivery

Samenwerking is ook het sleutelwoord van een pilootproject rond het leveren van pakjes in plattelandsgebied. Samen met West-Vlaamse korteketenproducenten werd praktisch uitgetest hoe gekoelde pakjes efficiënt, betaalbaar en duurzaam tot bij de klanten raken. Dit zorgde voor 28% minder kosten, 32% minder CO2-uitstoot en maar liefst 60% minder kilometers per pakket. Deze samenwerking is blijven verder lopen, ook na afloop van het project.



Over de landsgrenzen heen

De grensligging van de Westhoek biedt heel wat troeven en kansen voor grensregionale toegankelijkheid en samenwerking.

27 | de Westhoek regio in beweging

Callicanes

Een mooi voorbeeld van zo'n kans is de vroegere grenspost Callicanes. Na jaren van leegstand krijgt deze site nu een nieuw leven. In 2018 werd samen met Franse partners een masterplan ontwikkeld. De site moest een bruisende plek van ontmoeting worden die de troeven van de regio's in de kijker zet en duurzame mobiliteit mogelijk maakt.



In 2019-2022 werd onderzocht of dit masterplan ook technisch mogelijk was. In diezelfde periode werd de Provincie eigenaar van de parking en gebouwen. Die laatste werden afgebroken en maakten plaats voor groene ruimte en tijdelijke, modulaire accommodatie. Inhoudelijk werd de site alvast ingenomen door taalcursussen, fietstochten, muzikale avonden, enz.

Vanaf 2023 ligt de focus op de heraanleg van de gewestweg, met een ovale rotonde, en van de parking voor uitzonderlijk vervoer, met bijhorend polyvalent gebouw. Ook het dossier voor de grensoverschrijdende fietsverbinding is opgestart. Vanaf najaar 2024 is de site klaar om bezoekers en gebruikers te onthalen.



EUTOPIA

Landschapsontwikkeling, waterbeheer, mobiliteit: het zijn thema's die zich niet laten afschrikken door een landsgrens. Afstemming en samenwerking over de grens zijn dan ook een noodzaak. De Provincie en het Département du Nord werken daarom in het kader van het Interreg VI-programma France-Wallonie-Vlaanderen aan een projectenportefeuille rond duurzame ontwikkeling, klimaatverandering, natuur, biodiversiteit en landschap.



Economische steekkaart Westhoek

Demografie

	Westhoek	West-Vlaanderen	Vlaams Gewest
Totale bevolking (2023)	203.601	1.222.676	6.791.971
Bevolkingsdichtheid (inwoners/km ²) (2022)	183	379	498
Belgische geboortenationaliteit (2022)	92%	89%	82%

Evolutie bevolking

natuurlijke aangroei per 1.000 inwoners	-3,7	-2,6	-0,5
totale aangroei per 1.000 inwoners	6,0	9,4	11,7
Verouderingscoëfficiënt (2023)	172,6	156,2	128,9
Dependentiecoëfficiënt (2023)	83,7	79,3	74,4
Doorstromingscoëfficiënt (2023)	68,1	73,0	80,2
Aantal particuliere huishoudens (2021)	98.832	539.018	2.859.229
Evolutie particuliere huishoudens (2013-2023)	7,3 %	7,9 %	8,5 %
Gemiddelde gezinsgrootte (2023)	2,19	2,20	2,30

Beroepsbevolking

Bevolking op arbeidsleeftijd (15-64 jaar) (2023)	121.285	745.378	4.270.155
Beroepsbevolking (2021)	91.379	559.807	3.131.767
Activiteitsgraad (2021)	75,7%	75,9%	74,4%
Werkzaamheidsgraad 20-64 jaar (2021)	78,2%	77,9%	76,0%

Huisvesting en ruimtelijke ordening	Westhoek	West-Vlaanderen	Vlaams Gewest
Woningen (2022)	141.601	695.711	3.301.753
Nieuwbouwintensiteit (2022)	1,25	0,91	0,74
Renovatie-intensiteit (2022)	0,85	0,74	0,65
Totale Oppervlakte (in ha) (2023)	116.317,77	319.662,27	1.362.573,86
Oppervlakte bebouwde percelen (t.o.v. totale oppervlakte) (2022)	11,6%	17,7%	19,8%
Oppervlakte voor bedrijvigheid (t.o.v. bebouwde oppervlakte) (2022)	12,7%	17,6%	15,6%
Welvaart			
BBP per inwoner in euro (2020)	33.158	37.942	40.105
Beschikbaar inkomen per inwoner in euro (2019)	22.800	23.320	23.371
Gemiddeld netto belastbaar inkomen per inwoner (2020)	20.138	20.581	21.035
Welvaartsindex (2020)	98	105	107
Arbeidsmarkt en opleiding			
Tewerkstelling			
Loontrekkende tewerkstelling (2022)	65.176	440.950	2.407.534
Zelfstandigen in hoofdbezigheid (2022)	18.760	98.614	484.666
Jobratio (2022)	74,5	78,0	73,3
Loontrekkendengraad (2022)	58,9%	65,1%	62,4%
Ondernemersgraad (2022)	17,0%	14,6%	12,6%
Grensarbeiders van Frankrijk (2021)	124	5761	6405
Grensarbeiders van Nederland (2021)	10	751	11874
Werkloosheid			
Niet-beroepsactieve bevolking (2021)	29.254	178.081	1.075.923
Werkzoekenden zonder werk (WZW) (2022)	3.852	26.389	177.973
Werkzoekendengraad (2022)	-%	4,7%	5,7%
Vacatures			
Ontvangen vacatures (2022)	8.264	67.718	348.903
Arbeidsplaatsen (2022)	83.936	539.564	2.892.200
Spanningsratio (2022)	1,6	1,7	2,4

Opleiding	Westhoek	West-Vlaanderen	Vlaams Gewest
Leerlingen gewoon secundair onderwijs (2022)	12.212	73.829	429.689
Studenten hoger onderwijs (2022)	6.778	44.616	274.691
Inschrijvingen in universiteit (t.o.v. inschrijvingen hoger onderwijs) (2022)	40,8%	43,5%	50,1%
Detailhandel			
Aantal handelspanden (2023)	5400	27.721	118.405
Evolutie aantal handelspanden (2013-2023)	-14%	-12,9%	-9,1%
Leegstand (2023- evolutie sinds 2013)	10,3 % (+2,5%)	10,3% (+2,8%)	10,1% (+2%)
Winkels per 1.000 inwoners (2023)	8,61	8,25	6,21
Winkelvloeroppervlakte per 1.000 inwoners (2023)	1974,07 m ²	2027,02 m ²	1695,03 m ²
Horecazaken per 1.000 inwoners (2023)	5,79	5,06	3,75
Indicatoren van economische activiteit			
Bruto toegevoegde waarde per werknemer in euro (2020)	95.079	93.592	100.824
BTW-plichtige ondernemingen (2022)	24.105	136.887	679.105
Oprichtingsratio (2021)	8,8	9,8	11,4
Stopzettingsratio (2021)	5,6	5,9	6,4
Faillissementen (2022)	126	805	5.287

Definities

- Activiteitsgraad: percentage beroepsbevolking t.o.v. 15-64-jarigen
- Dependentiecoëfficiënt: aantal 0-19-jarigen en 65-plussers per 100 20-64-jarigen
- Doorstromingscoëfficiënt: aantal 15-24-jarigen per 100 55-64-jarigen
- Jobratio: aantal arbeidsplaatsen per 100 15-64-jarigen
- Loontrekkendengraad: percentage loontrekkende tewerkstelling t.o.v. 20-64-jarigen
- Nieuwbouwintensiteit: aantal bouwvergunningen voor nieuwbouw per 100 huishoudens
- Ondernemersgraad: percentage zelfstandigen in hoofdbezigheid t.o.v. 20-64-jarigen
- Oprichtingsratio: aantal opgerichte ondernemingen per 100 btw-plichtige ondernemingen op 1/1
- Renovatie-intensiteit: aantal bouwvergunningen voor renovatie per 100 huishoudens
- Spanningsratio: aantal werkzoekenden zonder werk per openstaande vacature
- Stopzettingsratio: aantal stopzettingen per 100 btw-plichtige ondernemingen op 1/1
- Verouderingscoëfficiënt: aantal 60-plussers per 100 0-19-jarigen
- Welvaartsindex: verhouding van het gemiddelde inkomen tot het gemiddelde inkomen in België (index België = 100)
- Werkzaamheidsgraad: percentage werkenden t.o.v. 20-64-jarigen
- Werkzoekendengraad: percentage werkzoekenden zonder werk t.o.v. beroepsbevolking

Ben je geboeid door de ontwikkelingen in de Westhoek?
Wil je er meer over weten, of nog beter, er zelf aan
meewerken?

Neem contact op met

Streekhuis Westhoek

Woumenweg 100

8600 Diksmuide

051 51 93 55

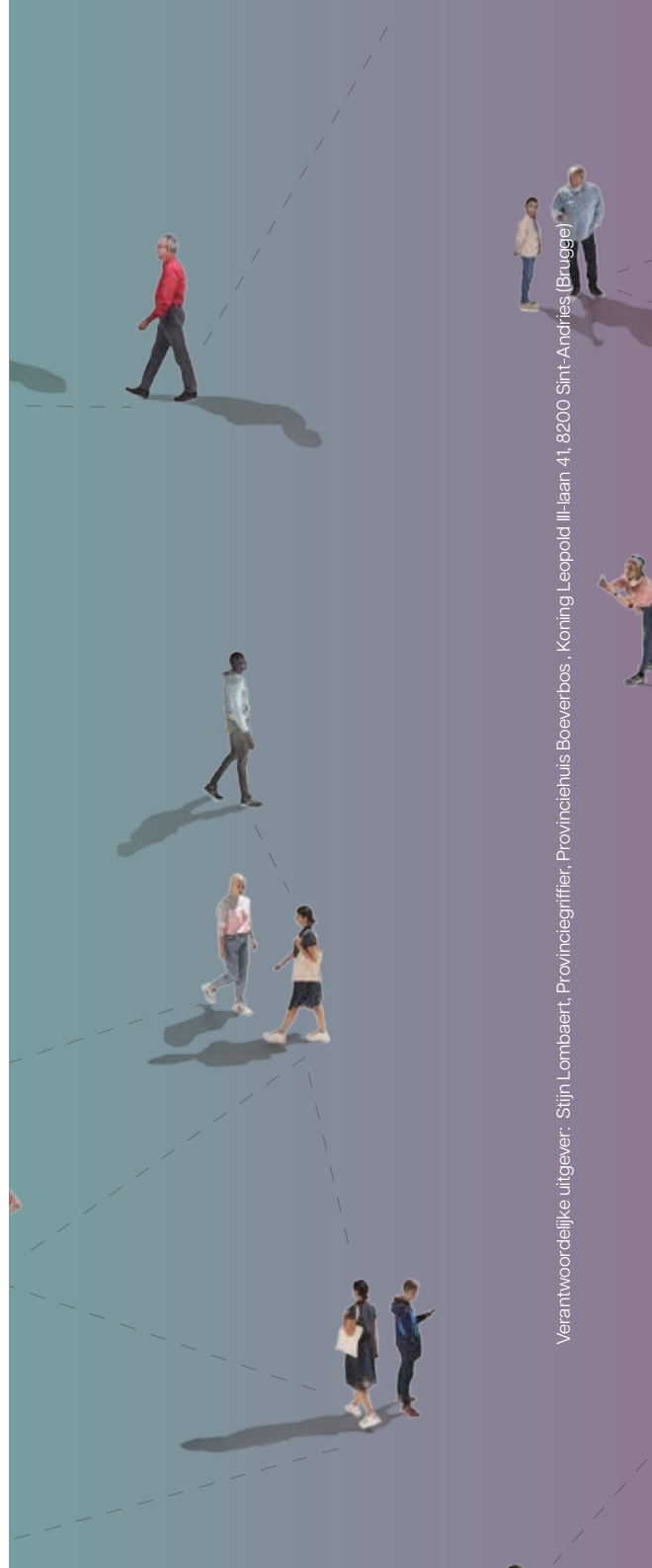
Bern Paret: bern.paret@west-vlaanderen.be

D/2023/0248/17

POM West-Vlaanderen en de Streekwerking van Provincie
West-Vlaanderen coördineren de uitvoering van het Westhoek
Impulsplan. Hiervoor kan men rekenen op Provinciale, Vlaamse,
Federale en Europese financiële steun.



Redactie: Voor de redactie werd beroep gedaan op © Conny Van Gheluwe Sproke.
De coördinatie en eindredactie Annelies Morent (Streekwerking).
Fotografie: Foto's Bestickerde winkelalages Ieper p11 © Peter Stuijk - Foto groenzone
Koksijde-Dorp p13 © Peter Stuijk - Foto's Weeuwhof Poperinge p14 © Peter Stuijk
Foto Hoppinpunt Veurne p15 © Peter Stuijk - Foto Masterplan Poperinge p16 © VELD
architecten - Foto station Diksmuide p17 © Peter Stuijk - Foto CVO MIRAS p21 © Peter Stuijk
Foto Rural Parcel Delivery p25 © Jan D'Hondt Ateljé D - Foto Callicanes p27 © Peter Stuijk



Verantwoordelijke uitgever: Stijn Lombaert, Provinciegriffier, Provinciehuis Boeverbos, Koning Leopold III-laan 41, 8200 Sint-Andries (Brugge)